

Bulletin d' INFORMATIONS EXPRESS

N° 6 - 15 Avril 1969

De retour du Congrès de Printemps de la F.I.M., Monsieur LESUEUR porte à la connaissance de chacun l'essentiel des décisions qui y ont été prises, les projets envisagés et étudiés par les différents représentants des Fédérations inscrites à la F.I.M. et présents à GENEVE.

--oOo--

DECISIONS DU BUREAU CENTRAL

- Distribution de cartes touristiques de la F.I.M. qui seront distribuées en fonction des besoins des différentes Fédérations nationales.
- Institution d'un concours photographique doté de trois prix.
- A partir de 1970 la République démocratique Allemande optera ou non pour une nouvelle appellation.
- La FRANCE - l'ESPAGNE - l'ANGLETERRE - la POLOGNE et la RUSSIE participeront à une révision complète des statuts de la F.I.M.
- La prochaine tentative de record de Craig BREEDLOVE sera soumise au contrôle de la F.I.M.
- Les Délégués de la Commission de Moto-Ball seront invités au Congrès de LIUBLIANA en Octobre 1969.

COMMISSION SPORTIVE INTERNATIONALE

Une nouvelle formule concernant les machines des classes 350 et 500cc sera mise à l'étude en Octobre prochain, la C.S.I. étant libre de la considérer ou non.

Aucune décision n'a pu être prise quant à l'extension de la formule internationale aux courses sur route ce projet restant lui aussi à l'étude.

-Grands Prix de Vitesse 1970-

- | | | | |
|--------------|-----------------------|---------------|-----------------------------|
| - 26 Avril | ALLEMAGNE OUEST | - 19 Juillet | TCHECOSLOVAQUIE |
| - 17 Mai | FRANCE | - 1/2 Août | FINLANDE |
| - 6 au | | - 15 Août | ULSTER |
| 12 Juin | TOURIST TROPHY | - 30 Août | ADRIATIQUE |
| - 27 Juin | DUTCH T.T. | - 6 Septembre | ... NATIONS |
| - 5 Juillet | BELGIQUE | - 18 Octobre | ESPAGNE (date |
| - 12 Juillet | ALLEMAGNE EST | | susceptible d'être avancée) |

- Les distances minima dans le Championnat du Monde sur route seront annoncées avec une tolérance de plus ou moins 10%.
- La Commission Technique Internationale a été chargée d'établir les caractéristiques des "machines de sprint", (ancienne appellation "DRAG" priée d'en définir en même temps les classes... La F.I.M. en établira ment en Octobre prochain.
- Le Moto-Cross des NATIONS 1969 aura lieu le 7 Septembre prochain à FARLEIGH CASTLE, à 170 kms dans l'Ouest de Londres (lieu de l'organisation des deux derniers Grands Prix de Moto-Cross 500cc de Grande-Bretagne).
- Le TROPHEE DES NATIONS 1969 se disputera sept jours plus tard en Belgique, à KESTER (15 kms au sud de Bruxelles).

(500cc)		<u>-Grands Prix de Moto-Cross 1970-</u>		(250cc)		
- 12 Avril	SUISSE		- 12 Avril	.....	ESPAGNE
- 19 Avril	AUTRICHE		- 19 Avril	.....	FRANCE (*)
- 3 Mai	HOLLANDE		- 26 Avril	.....	ESPAGNE
- 10 Mai	FRANCE (*)		- 10 Mai	.....	YOUgoslavIE
- 24 Mai	FINLANDE		- 24 Mai	.....	ITALIE
- 31 Mai	SUEDE		- 31 Mai	.....	U. R. S. S.
- 14 Juin	TCHECOSLOVAQUIE		- 7 Juin	.....	POLOGNE
- 21 Juin	U. R. S. S.		- 28 Juin	.....	ANGLETERRE
- 12 Juillet	ALLEMAGNE OUEST%		- 9 Août	.....	FINLANDE
- 26 Juillet	ALLEMAGNE EST		- 23 Août	.....	ALLEMAGNE DE L'EST
- 2 Août	BELGIQUE		- 30 Août	.....	SUISSE
- 9 Août	LUXEMBOURG		- 4 Octobre	.....	AUTRICHE

MOTO-CROSS DES NATIONS : 20/9..ITALIE TROPHEE DES NATIONS : 13/9..SUEDE

(*) L'attribution de l'organisation des deux Grands Prix de France de Moto-Cross sera effectuée ultérieurement dans le cadre d'une réunion de la Commission spécialisée et ce en fonction des candidatures reçues.

- La FRANCE a pris une option pour l'organisation du MOTO-CROSS DES NATIONS en 1971, la TCHECOSLOVAQUIE bénéficiant d'un préjugé favorable quant à l'attribution de l'organisation du TROPHEE.
- Il a été décidé qu'une F.M.N., pour poser sa candidature à l'organisation de l'une ou de l'autre de ces deux dernières épreuves, devra avoir participé consécutivement elle-même à ces manifestations durant les cinq années précédant sa demande.
- De même il a encore été décidé d'accepter l'introduction d'une COUPE D'EUROPE Junior de Moto-Cross dans la classe 125cc, devant entrer en vigueur (en principe) en 1970 et comporter un minimum de 3 épreuves.
- Même décision a été prise en ce qui concerne l'introduction d'une COUPE de SIDE-CAR CROSS 750cc, après que la Commission Technique internationale aura établi une fiche technique des caractéristiques de ces Sidecars.

Le règlement particulier des SIX JOURS 1969 a été accepté avec les modifications suivantes :

- le classement par équipes sera effectué par l'addition des points de pénalité. En cas d'ex-aequo, l'équipe gagnante sera celle totalisant le moins de points d'évaluation.
- le calcul des points se fera à la fin du 6ème jour, après l'épreuve de vitesse.



MOTO - CROSS

AVANT D'EVOQUER LA 1ERE COURSE DU CHAMPIONNAT NATIONAL DISPUTE A THOMER LE 7 AVRIL DERNIER, NOUS REVIENDRONS -comme promis- AUX EPREUVES DE SELECTION ET DE QUALIFICATION DUDIT CHAMPIONNAT, C'EST-A-DIRE A COGNAC.

L'EQUIPE DE JEAN RETAUD Y FUT SENSATIONNELLE, ALLANT JUSQU'A OUBLIER (POUR ELLE) LE BOIRE ET LE MANGER. IL FUT PARTICULIEREMENT AGREABLE DE RETROUVER AUX COTES DU VICE-PRESIDENT FOUQUET : JEAN-PIERRE JORET (la "vitesse" au service du Moto-Cross) ET MIMI FREDON (un Jeune "ancien coureur" désormais à la disposition de ses Frères d'armes"). LES MEMBRES DU M.C. COGNAC MERITENT REELLEMENT D'ORGANISER L'AN PROCHAIN LES QUALIFICATIONS "NATIONAL" ET "JUNIOR".

-- oOo --

Dès le samedi, sur le circuit atrocement boueux, il y eut des heureux, il y eut des surprises, il y eut des désillusions. Mais au moins l'unité de temps, l'unité de lieu et l'unité d'action furent les mêmes pour tous.

Résumons les premières sélections.

4ème série: - Joël CORROY mena 5 tours durant, mais dut rentrer alors qu'il effectuait le dernier tour ! De ce fait, J. BROUTIN qui avait passé P. CATINAT en début de course s'adjugea l'arrivée. RETAUD classait son jeune GAILLOT à la 4ème et ultime place proposée.

5ème série: - Le normand Mick LEPAN ratait son départ. Paul CHANTELOT prenait la tête et la gardait jusqu'à la fin, rejoint au dernier tour par Jacques BOULARD.

6ème série: - Pierre DEHAN s'imposa très vite au commandement et sut le garder jusqu'au bout (Monsieur DRUET était follement heureux, mais il ne le laissa pas voir et c'est fort bien). J-R. FABRE parti dernier, acheva second, signant ainsi une belle remontée devant J-C. JOLICOR.

7ème série: - Yves JOURDAN s'était annoncé le premier. 18" le séparaient de Noël LACAVE au 4ème passage, lorsqu'il consentit enfin à obéir à son Président de Club qui craignait pour son poulain des risques inutiles. (Yves se serait fait attraper s'il avait perdu imprudemment sa série !)

8ème série: - Elle permit à Pierre DARROUY d'effectuer une promenade "insolente" et d'achever à 19" de J-J. JOLICOR et à 50" de François BARAT.

9ème série: - Très beau sur son Husqvarna, Michel COMBES nous émerveilla en menant sa série de bout en bout : 39" le séparaient de Claude GUIDOU, second dès le 4ème tour. D. RIPAULT triompha de J. CHAPOT après un duel fort serré.

10ème série: - Elle se joua à l'heure normande. Très rapidement Jean-Lou LEPAN lâcha son suivant immédiat : Dominique MOULIN (qui ne devait pas avoir de chance) et achevait à 35" d'Adrien LEGOUX, lequel non sans mal était parvenu à semer Jean GABILLAT et Jean FAYET achevant roue dans roue.

Alain ROUSSEAU passait 5ème (hélas) à "un rayon", comme aurait dit une personne qui s'appelle Mademoiselle LECHARTIER.

-- oOo --

Il y eut de grands instants lors des repêchages.

1. - Ce fut "serré" pour les trois premiers : P. BODEAU - L. JALLAT et A. MOIZARD (ce dernier, de la famille SEURAT).
2. - J.-P. SERVAIS - J. CORROY et B. MARTIN signèrent trois excellentes premières places.
3. - Le Cognac et le Champagne -G. AMON/Cognac et Cl. DEBELLU/Epernay- lou-pèrent leur départ.
Bernard LALANDE (Cognac) paraissait voué à de grandes choses, lorsqu'à mi-course et à la lère place, il dut s'arrêter. R. PIQUEREAU menait alors pendant deux tours, mais ne connaissait guère plus de chance. Bruno HALLAIS - N. SAMOFAL et Alain COZETTE acquirent leur sélection sans bavure.
4. - Partis absolument roue dans roue, F. BOYER et Alain FRANCRU se retrouvèrent à 7" à l'arrivée. Jean-Louis GAZZINI (du M.C. Bergerac) disparut sur ennui dès le second tour, et ce sans payer une tournée de Montbazillac. Oh le vilain !
5. - G. RENAUD et F. PAYART firent chemin ensemble et jusqu'à l'arrivée, constamment suivis par un "Pays à moi", Jean-Claude MIREBEAU de Poitiers.
6. - L'aîné eut certes raison du plus jeune, et le métier l'emporta sur l'enthousiasme. Ce fut en tout cas très joli. Cl. BERNADINI fut le 1er, Mick LEPAN fut le second. Le 3ème s'appela Joël LIMOUSIN.
7. - Jean-Pierre MOUGIN s'affirma princièrement avec 1'01" sur J-C. SAUVAGEON et 1'25" sur Robert MAUCHAIN. Que présage ce succès ?
8. - Jean-Paul HYPOLITE et Raphaël CARRARO (son avoué-plaidant) remercieront les "Dieux" d'avoir permis au premier nommé une victoire sage et posée, devant J-C. GOURDE et André DAGUEBERT.

-- oOo --

Si pour d'aucuns le Championnat "JUNIOR" n'est pas apparu très "séduisant", nous en connaissons d'autres qui se réjouissent au soir de COGNAC à l'annonce de leur qualification pour ledit Championnat. Nous ne citerons entre autres que Marcel BERTIN et Alain WOLFF.

Nous n'ignorons pas les difficultés de toutes sortes présentées par le Championnat "JUNIOR", cette année à ses participants.

Nous avons pensé toutefois que par rapport à ce qui existait les années précédentes, nos Jeunes auront au moins la certitude de disputer une quinzaine de courses, de s'entraîner valablement et de se faire connaître. Qui plus est, les six meilleurs d'entre eux passeront d'office "NATIONAUX".

Nous considérons sincèrement qu'un pas a été effectué, que nous nous proposons d'améliorer l'an prochain.

Nous adressons chaque semaine aux organisateurs du dimanche à venir, une lettre exprimant notre désir de recevoir les résultats de l'épreuve à disputer.

Nous remercions bien vivement MMrs les Présidents de Clubs, soucieux de nous apporter leur très précieuse collaboration.

-- SOMMIERES - 16 Mars - (Mr H. NOUVEL) --

		<u>250 cc</u>				<u>500 cc</u>		
	Pts		Pts		Pts		Pts	
1	PERRASSO D.	10	4	SABATIER R.....	16	7	PLATON R.	22
2	PERRIER R.	12	5	BOUCHET J-P	19	8	CHALVIDAL J.	25
3	VELLAS Ch.	15	6	BLANCHON D.	22	9	SCHIEMAN W. ....	..
1	BERNADINI Cl. ..	4	6	FAUCHER R.	23	11	RAYNAUD	31
2	MARQUEZ M.	7	7	CARRARO	24	12	PASCUAL B.	35
3	CAMPET L.	19	8	REVOL	26	13	BISCAYE	38
4	GODEY P.	20	9	ROLLAND J-C	28			
5	PITARCH D.	22	10	NAVAS René	31			

Cette épreuve comptait pour le Championnat de la L.M. LANGUEDOC - ROUSSILLON.

-- M.C. VENDEE - 30 Mars - (Mr ROY) --

<u>250cc</u> :	1	GUILLOTIN	JR	.....	6	P	6	CHAIGNEAU JR	.....	18
	2	BOURASSEAU	--	.....	6		7	HERBERT	--	22
	3	BOULESTEIX A.	JR	.....	7		8	BERTIN M. JR	.....	21
	4	LALANDE	--	.....	12		9	BOYENNAL	--	27
	5	WERLE	--	.....	17		10	BONTEMPS	--	28
<u>500cc</u> :	1	BOULESTEIX M.		.....	3		7	CESBRON	.....	22
	2	LHULLIER		.....	4		8	PICARD J.	.....	23
	3	BEAUDAU		.....	9		9	LIAIGRE	.....	24
	4	GRONDIN		.....	16		10	AMILIEN	.....	25
	5	MIREBEAU		.....	17		11	BOSSARD	.....	33
	6	BRANLE J.		.....	22		12	CHARRIER R.	.....	NC

-- M.C. BEAUCAIRE-- 30 Mars - (Mr DUFAU) --

"En 500cc, BERNADINI et CLERICI se livrèrent à un duel sévère et serré, mais finalement, grâce à une plus grande régularité dans les trois manches, c'est Paul VIDAL de Marseille qui enleva cette course au classement général".

"En 250cc, le suspense n'exista point, car le Carpentrasien Richard MALLET enleva haut la main toutes les manches...."

<u>250cc</u> :	1	P. VIDAL	.....	Marseille	<u>500cc</u> :	1	R. MALLET	.....	Carpentras
	2	V. CLERICI	....	Marseille		2	ROCH.....	.....	Frangy
	3	Cl. BARNADINI	..	Beaucaire		3	R. ALPETTAZ	...	Iseran
	4	E. BONNAZ	.....	Mont-Blanc		4	WOLFF	.....	Nissan
	5	F. LUCAS	.....	Vauréen		5	LECLERC	.....	Beaucaire

Monsieur CHAZOTTE, Secrétaire-Adjoint du MOTO CLUB ROCHEFORTAIS, nous a précisé que son Club organisait un Moto-Cross National (3 manches 500cc) à la date du 1er Mai prochain, plus encore une épreuve qualificative du Championnat "JUNIOR".

Cette réunion se tiendra à SAINT AIGNAN LE MARAIS, à 9 Kms de ROCHEFORT S/MER, au sein-même d'une région très hospitalière. Prière de contacter : Mr GUERIN - 1, rue de la Paix à 17- ROCHEFORT S/MER

Voici enfin les résultats de l'épreuve organisée par le jeune Moto-club de COLOMBIERS-VILLARDS, à la date du 30 mars dernier.

Espoirs

1	J. CORROY	14	J. TOIGO
2	J. BROUTIN	15	BRIARD
3	A. LEGOUX	16	P. DEHAN
4	A. MOIZARD	17	M. CHEVRE
5	J.-P. MOUGIN	18	C. THOMAS
6	A. COZETTE	19	P. DUMARCHE
7	P. MATUSIAK	20	G. CUENIN
	8	A. DETOT	
	9	N. SAMOFAL	
	10	G. MAGNEVILLE	
	11	R. MAUCHAIN	
	12	A. GUAIDOT	
	13	F. MAGNAT	

Nationaux 250/500

1	Cl. POURCHOT	6	J. KRECK	11	C. MIELLIN
2	Cl. BEQUILLARD	7	Cl. PAGE	12	B. MARTIN
3	J.-C. JOLICOR	8	J.-J. COLLOT	13	P. MEULLENET
4	J. VERNIER	9	M. BERTINO	14	J. PERRIN
5	R. DEVILLARD	10	M. NARDIN	15	J. JOLICOR

CHAMPIONNAT DU MONDE DE MOTO-CROSS 250

1ère épreuve: ESPAGNE, 13 avril 1969

1	ROBERT	Belgique	6	ROBERTON	Angleterre
2	M. WIERTZ	Belgique	7	STODULKA	C.S.S.R.
3	Don RICKMAN	Angleterre	8	MOISEW	U.R.S.S.
4	HALLMAN	Suède	9	M. COMBES	France
5	S. GEBOERS	Belgique	10	SANCHEZ	Espagne

De nombreuses réclamations ont été déposées par les coureurs à l'issue de cette épreuve, et il y a lieu de considérer ces classements comme très officieux.

Avant l'ESPAGNE, il y avait eu la BELGIQUE dont le Grand Prix 250 cc. ne comptait pas toutefois pour le Championnat du monde.

Nous y étions représentés par Jean-Claude NOWAK et Michel COMBES.

Monsieur van LAERE nous a rapporté le classement officieux ci-dessous, sensiblement différent des résultats avancés au soir-même de l'épreuve:

1	DE COSTER	Belgique	7	STORM	Finlande
2	VERMEEREN	Belgique	8	POELMANS	Belgique
3	VAN VELTHOVEN	-	9	GEBOERS	-
4	M. WIERTZ	-	10	NOWAK	France
5	SCHLECHTEN	-	11	RASMUSSEN	Danemark
6	RAHIER	-	12	DETRY	Belgique

Une malheureuse "coquille" s'est trouvée effectuée dans notre dernier numéro, à la page des résultats "NATIONAL" de COGNAC (feuillet roses).

Il fallait lire:

"Jean RETAUD, Président du C.M.C., après avoir reçu tant de coureurs, serait réellement heureux si tels de nos Présidents de Club acceptaient de retenir quelques uns de ses Garçons:

Jean-Claude GALLIOT et Bernard LALANDE, en catégorie nationale,

André CHASSEREAU, Gérard AMMON voire J.-P. CHARASSE en juniors."

Prière d'écrire au COGNAC M.-C., Café des Allées, Place Gambetta à 16 - COGNAC